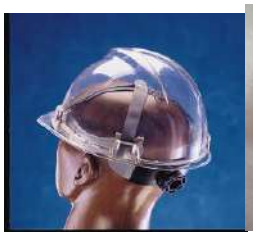
Informe técnico de Casco V-Gard, modelo Jockey con Suspensión Fas trac con portalámpara





Detalle de suspensión



Detalle portalámpara.

I. Información básica

Nombre de producto	Casco V-Gard, modelo jockey con suspensión Fast trac con portalámpara	
Código de producto	Amarillo	**286620**
	Azul	**286626**
	Blanco	**286627**
	Gris	**286665**
	Naranja	**286641**
	Rojo	**286622**
	Verde	**286618**
	Marrón	**296619**
	Dorado	**286652**

Aplicaciones

Casco Vgard: Carcasa de polietileno de alta densidad. Disponible también ranurado para accesorios. Disponible en diversos colores (no destiñen) y con barbiquejo.

Suspensión Fas trac:
Tiene una excelente distribución de impacto y fácil colocación.
A ello se suma su banda desudadora y un Napestrap en la parte de atrás para asegurar el casco incluso cuando el usuario se agacha, mantiene la carcasa al menos a 1.25 pulg. sobre la cabeza con una banda ajustable por sistema Rachet y correas de corona dobles.

Portalámpara:
Portalámpara ideal para los casco V-gard modelo Sombrero y modelo Jockey .

Viene en dos modelos:
1. Con enganche metálico para lámpara minera
2. Enganche de PVC para lámpara minera

II. Características técnicas

Copa	
Material	Polietileno de alta densidad
Dimensiones	Medida interior: 19 cms lateral, 22.5 cms desde frontal a posterior.
Suspensión	
Material	Nylon con doble cinta
Portalámpara	
Material	PVC

III. Acerca de su cuidado
Almacenamiento y limpieza

Examine su casco en cuanto a ralladuras, deformaciones, manchas o fisuras . Si encuentra alguna de estas irregularidades sustituya inmediatamente su casco
Mantenga su casco siempre limpio e higiénico , utilizando solamente jabón neutro y agua .

IV. Garantía

La garantía de servicio comienza cuando el casco es puesto en servicio. Esta fecha debe ser registrada por el usuario o supervisor. Por favor tome nota que el “código de fecha”, en el borde de su casco MSA, es la fecha de manufactura y no la fecha de inicio de servicio.

Los cascos MSA cuentan con una garantía de 2 años por falla de fábrica.

Limitaciones de su uso

a) Sistema integral: Los artículos de MSA están diseñados para usarse de manera integral por lo que no se recomienda la perforación del casco para colocar accesorios de otro fabricante, pues esto puede reducir Los niveles de impacto que ofrece el producto.
b) Uso de objetos entre la cabeza y el casco: El uso de una gorra o la colocación de otros objetos entre la cabeza y el casco puede interferir en la capacidad de la suspensión de nuestros cascos para trabajar apropiadamente durante un impacto.

c) Suspensiones: Nunca intercambie suspensiones de un casco de un fabricante a otro, ya que la suspensión y el casco están diseñados para ser usados de manera integral. No mezcle tamaños de suspension y casco, asegúrese que los tamaños corresponden entre sí. El incumplimiento de esto, puede ocasionar graves daños.
d) Modificaciones al casco: Nunca debe pintar un casco MSA, ya que la pintura puede atacar y dañar la concha del casco y con ello, reducer el grado de protección proporcionado originalmente.

Aprobaciones

Las cascos MSA V-Gard con portalámpara instalado cumplen con los requerimientos de impacto Tipo I y está clasificado como Clase C (Casco Conductor), no recomendado para labores que involucren electricidad, de acuerdo a la norma ANSI Z89.1 2009.